

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

L'ORGANIZZATORE

SCUDERIA SAN MARINO

titolare licenza n. **150** in corso di validità, con sede VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)

Tel. 3533344432, indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 5° HALLOWEEN RONDE

DATA DI SVOLGIMENTO 31 OTTOBRE 2025 – 1.2. NOVEMBRE 2025

TIPOLOGIA Rally nazionale a partecipazione straniera autorizzata Enpea **X**

VALIDITA' Campionato **NO**

1. PROGRAMMA

| | | |
|--|------------|-----------------|
| Apertura Iscrizioni | 09.10.2025 | ore 12:00 |
| Chiusura Iscrizioni | 27.10.2025 | ore 24:00 |
| Distribuzione road book, targhe e numeri di gara, documenti sportivi per le ricognizioni, briefing scritto, verifiche sportive presso sede manifestazione, Multieventi Sport Domus in Via Rancaglia – Serravalle (RSM) | | |
| | 31.10.2025 | ore 19:00/22:30 |
| | 01.11.2025 | ore 08:00/09:30 |
| Ricognizioni con vetture di serie (max 3 passaggi) | | |
| | 31.10.2025 | ore 21:00/23:30 |
| | 01.11.2025 | ore 08:00/11:00 |
| Ingresso team in parco assistenza, presso Multieventi Sport Domus in Via Rancaglia – Serravalle (RSM) | | |
| | 01.11.2025 | ore 08:00/12:00 |
| Verifiche tecniche presso parco assistenza, presso Multieventi Sport Domus in Via Rancaglia – Serravalle (RSM) | | |
| | 01.11.2025 | |
| a) Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown | | ore 11:00/13:30 |
| b) Sessione aperta a tutti gli iscritti | | ore 14:00/16:00 |
| Prima riunione Commissari Sportivi presso sede manifestazione, Multieventi Sport Domus in Via Rancaglia – Serravalle (RSM) | | |
| | 01.11.2025 | ore 10:00 |
| Shakedown – I Laghi (RSM) – lunghezza km 2,10 | 01.11.2025 | ore 14:00/17:00 |
| Pubblicazione elenco verificati ed ordine di partenza | 01.11.2025 | ore 16:30 |
| Partenza giorno 1 (uscita parco assistenza) | 01.11.2025 | ore 20:00 |
| Orario limite per richiedere la ripartenza il giorno 2 dopo un ritiro | | |
| | 01.11.2025 | ore 23:15 |
| Pubblicazione ordine di partenza giorno 2 | 01.11.2025 | ore 23:30 |

| | | |
|--|------------|-----------|
| Partenza giorno 2 | 02.11.2025 | ore 08:00 |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica post gara | 02.11.2025 | ore 15:40 |
| Arrivo prima vettura e premiazioni sulla pedana di arrivo, Piazza Bertoldi, Serravalle (RSM) | 02.11.2025 | ore 15:13 |
| Pubblicazione classifica finale | 02.11.2025 | ore 17:00 |
| Verifiche tecniche post-gara Mt Motor di Trevisan Michele – Via di Castaldio 35 – Galazzano (RSM) | 02.11.2025 | ore 17:15 |

Direzione Gara, Segreteria di gara

Direzione Gara

Orario apertura:

- venerdì 31 ottobre 2025 dalle ore 15:00 alle ore 20:00
- sabato 1 novembre 2025 dalle ore 09:00 alle ore 23:00
- domenica 2 novembre 2025 dalle ore 07:00 alle ore 17:30

Sala Stampa

Orario apertura:

- sabato 1 novembre 2025 dalle ore 10:00 alle ore 23:00
- domenica 2 novembre 2025 dalle ore 07:00 alle ore 18:00

Albo Ufficiale di Gara

Applicazione "SPORTITY" – Password HLW2025

Parco chiuso notturno e Parco chiuso fine gara

Strada Borrana – Serravalle

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| | |
|----------------------------------|---------------|
| <u>HUMBERT BENEDETTINI</u> (CSN) | Lic. n. _____ |
| <u>FLORIANO BROCCOLI</u> | Lic. n. _____ |
| <u>ALBERTO MASI</u> | Lic. n. _____ |

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156_

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. 88_

Commissari Tecnici

| | |
|-----------------------------|---------------|
| <u>CLAUDIO FELICI</u> (CTN) | Lic. n. _____ |
| <u>attesa nomina</u> | Lic. n. _____ |
| <u>attesa nomina</u> | Lic. n. _____ |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)



NUNZIO IOZZA

Lic. n. 78908

Giudici di Merito addetti ai controlli di sicurezza degli equipaggi in prova speciale (Uff. di gara)
saranno comunicati con circolare informativa

Delegato allestimento percorso e supervisore alla sicurezza

FABIO MARCHETTI

Lic. n. 308

Medico di Gara

Dott. Antonio Morri

Croce Rossa San Marino

Segretaria/o di Manifestazione

MANUELA LANDI

Lic. n. 237414 ACI SPORT

Verificatori Sportivi

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Apripista

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio

FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio

GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso

FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di decarcerazione

CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

Responsabile dell'ufficio stampa

Matteo Pascucci

Lic. P037

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza
assistenza

presso Multieventi Sport Domus in Via Rancaglia – Serravalle (RSM) - uscita parco

Località di arrivo

Piazza Bertoldi, Serravalle (RSM)

Territorio interessato dal percorso di gara interamente all'interno della Repubblica di San Marino



| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Lunghezza totale del percorso | Km 28,40 |
| Numero dei Controlli Orari | 17 |
| Lunghezza totale delle Prove Speciali | Km 7,10 |
| Numero delle Prove Speciali diverse | 1 |
| Ripetizione Prove Speciali | quattro volte |
| Fondo stradale delle Prove Speciali | asfalto |

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza D Circuit/Road Nazionale o Internazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Circuit/Road Nazionale o Internazionale

Entrambi i conduuttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso, in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

| Gruppo | Classe | Descrizione classe |
|--------------------|-------------------|---|
| Gruppo RC1N | WRC 1.6 T e 2.0 T | WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduuttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA |
| | | WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016 |
| | | WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016. |
| | | WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016. |
| Gruppo RC2N | | |

| | |
|--------------------------|--|
| R5/Rally2 | vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2024, Art. 261 |
| R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K) | vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2024, Art. 260E |
| N4 | vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254 |
| S2000 | vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A) |
| R4 | vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018 |
| K11 / Kit Car | vetture da 1600cc a 2000cc |
| A8 | vetture oltre 2000cc |
| N5 Nazionale | vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo |

Gruppo RGT

| | |
|-----|---|
| RGT | Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256. |
| | Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2024, Art. 256 |

Gruppo RC3N

| | |
|--|--|
| Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc) | Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260 |
| S1600 | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| R1 T Naz. 4X4 | Vetture fino a 1650cc turbo |

Gruppo RC4N

| | |
|--|--|
| Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc) | Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260 |
| Rally4/R2 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) | Vetture Gruppo R2 omologate prima 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, art. 260 |
| R3 (atmo oltre 1600cc fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc). | Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260 |
| R3 (turbo fino a 1620cc nominale) | Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D |
| A7 oltre 1600cc fino a 2000cc | Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2019 Art. 255 |
| RSTB 1.6 Plus | Vetture da 1401cc a 1650cc |
| R3D (turbo diesel fino a 2000cc) | Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018 |
| A6 oltre 1400cc fino a 1600cc | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| K10 Kit Car fino a 1600cc | Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255 |
| RSTB 1.6 | Vetture da 1401cc a 1650cc |



| | | |
|--------------------|--|--|
| | RSTB 1.4 Plus | Vetture da 1001cc a 1400cc turbo |
| | RS 2.0 Plus | Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate |
| Gruppo RC5N | | |
| | Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc) | Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2024, Art. 260 |
| | Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) | Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260 |
| | Ra5N Nazionale | Vetture fino a 1600cc atm |
| | Ra5H Nazionale | Vetture fino a 1400cc turbo e ibride |
| | N2 | Vetture da 1400cc a 1600cc |
| | N3 | Vetture da 1600cc a 2000cc |
| | A5 | Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc |
| | RS 1.6 | Vetture da 1401cc a 1600cc |
| | RS 1.4 Plus | Vetture da 1151cc a 1400cc |
| | RSTB 1.0 | Vetture fino a 1000cc |
| | RS 2.0 | Vetture da 1601cc a 2000cc asp |
| | RSTB 1.4 | Vetture da 1001cc a 1400cc |
| | RSD 2.0 Plus | Vetture fino a 2000cc diesel |
| | RS 1.6 Plus | Vetture da 1401cc a 1600cc |
| | RSTB 1.0 Plus | Vetture fino a 1000cc |
| | RSD 2.0 | Vetture da 1501cc a 2000cc diesel |
| Gruppo RC6N | | |
| | N0 | Vetture fino a 1150cc |
| | N1 | Vetture da 1151cc a 1400cc |
| | A0 | Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150 cc |
| | RS 1.15 | Vetture fino a 1150cc |
| | RS 1.4 | Vetture da 1151cc a 1400cc |
| | RSD 1.5 | Vetture fino a 1500cc diesel |
| | RSTBH | Vetture fino a 100cc con retrofit |
| | RS 1.15 Plus | Vetture fino a 1150cc asp. |

Note

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)
 Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm³. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³ di cilindrata.
 Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm³ devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm³.

La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.
 Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme in sicurezza FIA in vigore.

Le vetture PROD S e PROD E che si adegueranno con il montaggio dei serbatoi di sicurezza confluiranno in due nuovi gruppi NS ed AS per parificazione alla vicina Italia. Negli stessi gruppi confluiranno le vetture VSO (N ed A). Si precisa che i nuovi gruppi NS e AS seguiranno la regolamentazione FIA allegato J art. 254 (NS) e art. 255 (AS) con l'obbligo per entrambi i gruppi del serbatoio di sicurezza.



Le vetture PROD S, PROD E, RS, RS Plus che non installeranno il serbatoio di sicurezza potranno gareggiare nelle sole competizioni all'interno del territorio sammarinese valide esclusivamente per campionati nazionali sammarinesi.

Le vetture Gruppo FAMS non hanno l'obbligo di installazione del serbatoio di sicurezza in quanto tale regolamento ha solo validità interna al territorio sammarinese.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semi-slick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. Gli pneumatici da terra sono vietati.

Il montaggio di pellicole argentate o oscuranti e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016).

E' inoltre consentito il montaggio di pellicole argentate o oscuranti o anticaldo anche per il vetro posteriore.

Gruppo GF - vetture con passaporto tecnico FAMS

| | |
|-----|----------------------------|
| GF1 | Vetture fino a 1150cc |
| GF2 | Vetture da 1151 a 1400cc |
| GF3 | Vetture da 1401cc a 1600cc |
| GF4 | Vetture da 1601cc a 2000cc |
| GF5 | Oltre 2000cc asp |
| GF6 | Vetture oltre 2000cc turbo |

Gruppo AS - Autostoriche

| | |
|-----|----------------------------|
| AS1 | Vetture fino a 1600cc |
| AS2 | Vetture da 1601cc a 2000cc |
| AS3 | Vetture oltre 2000cc |

Sono ammesse le vetture di categoria K (Classic) e verranno inserite nella classe di riferimento in base alla cilindrata.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo, compreso il casco.

Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans. Dovrà essere sottoscritta autocertificazione da parte dell'equipaggio attestante i dati di omologazione del proprio abbigliamento (tuta, sottotuta, guanti, sottocasco, ecc.) e del collare Hans. Sistema di estinzione attivato.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 09.10.2024. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 27.10.2024 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo iscrizione@scuderiasanmarino.com.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi vetture moderne

Racing Start

N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Rally 5/R1- Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 € 490,00

€ 530,00

N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6 € 560,00

N4 - R4 - R4 Kit - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 € 630,00

R5 € 690,00

WRC - WRC PLUS € 690,00

Classi autostoriche

AS1 - cilindrata fino a 1600 € 450,00

AS2 - cilindrata da 1601 fino a 2000 € 500,00

AS3 - cilindrata oltre 2000 € 550,00

Shakedown

€ 150,00

E' previsto un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.

Importi per primi conduttori UNDER 23 (nati dopo il 31.12.2001)

Racing Start

€ 340,00

N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Rally 5/R1- Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 € 370,00

€ 390,00

N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6 € 440,00

N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 € 480,00

R5 € 480,00

WRC - WRC PLUS € 480,00

Non è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system).

3.6 Shakedown

Percorso in loc. I Laghi della lunghezza di km 02,10. E' consentito un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

4.1.1 - Verifiche sportive

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- licenza
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza. Sul sito dell'organizzatore è scaricabile tale modulo.

4.1.2. - Verifiche tecniche

Alle verifiche tecniche come indicato nel programma dovrà essere presentata la vettura già dotata dei numeri di gara. Non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.



4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi totali. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Su ogni vettura da ricognizione dovrà essere applicato, nell'angolo superiore destro del parabrezza anteriore, l'adesivo "R" consegnato dall'organizzatore al momento del ritiro del rod book.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito negli orari indicati dal programma di gara. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

4.7 Zona Refuelling

E' prevista zona refuelling obbligatorio presso parcheggio Mensa di Serravalle nel tratto finale, verrà segnalato opportunamente nel road book consegnato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (non previsto)

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario: UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara



Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso la zona industriale "La Ciarulla" presso Strada La Borrona a Serravalle (RSM) e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Chicanes

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice gialla che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

5.7 Falsa partenza allo start PS

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: 10 secondi
- 2^a infrazione: 1 minuto
- 3^a infrazione: 3 minuti

5.8 Interruzione di una Prova Speciale

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo i Commissari Sportivi potranno applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione dei Commissari Sportivi

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

5.9. – Nuova partenza dopo un ritiro avvenuto nella prima giornata di gara

5.9.1 - Un equipaggio che non avrà terminato a prima giornata di gara ma che sarà comunque transitato regolarmente al controllo orario di partenza (CO "0"), per essere riammesso alla partenza della seconda giornata dovrà comunicare la sua intenzione alla direzione gara o all'addetto relazioni concorrenti nei tempi previsti dal programma di gara.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate a un controllo, ma non si applica applicherà alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale della prima giornata di gara, per usufruire del rientro in gara l'equipaggio verrà penalizzato di 3'. Questa penalità sarà sommata a tutte quelle eventualmente accumulate precedentemente. Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 9.3.

5.9.2 - Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano la prima giornata di gara ed i cui concorrenti avranno richiesto la ripartenza nella seconda giornata potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte all'interno del riordino notturno dalle ore 07:30 alle ore 08:00 di domenica 2 novembre 2025.

5.9.3 - Verifica delle vetture

Per essere riammesse in gara le vetture saranno sottoposte ad una nuova verifica da part dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno conservare il loro originale telaio/carrozzeria e il blocco motore così come eventualmente punzonati alle verifiche tecniche ante-gara

5.9.4 - Penalità previste per il rientro in gara.

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

- una penalità fissa di 3 minuti

- una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova speciale non disputata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

6. PENALITA'

Come previsto dalla normativa FIA 2025.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 25 (primo conduttore)

9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile di ogni classifica generale
- al 1° conduttore Under 25 di ogni classifica generale
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al secondo conduttore sammarinese meglio classificato


10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Allegato "Rallystars".

2) Tabella delle distanze e dei tempi

Firma del Direttore di Gara per presa visione



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data 16/10/2025

con numero di approvazione AV/07/2025



visto si approva

FAMS



Allegato 1 – Norme particolari Rallystars

Premessa

Per la manifestazione **non agonistica** "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "5° Halloween Ronde" modificato dagli articoli seguenti.

Tipologia manifestazione

Le vetture "Rallystars" partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture "Rallystars":

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni prova non sarà loro indicato il tempo impiegato

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Vetture ammesse

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO E CONFIGURAZIONE RALLY anche con omologazione sportiva scaduta (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione dell'Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse e sarà necessario l'invio di una foto della vettura assieme al modulo di iscrizione.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo in corso di validità. E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e pneumatici stradali.

E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati e da terra.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Per quelle che partecipano allo shakedown il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento. L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Equipaggi ammessi

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 70,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a € 500,00

Test riservato Rally Star (Shakedown)

Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore solamente le vetture con omologazione sportiva anche scaduta negli orari previsti nel programma di gara.

Costo partecipazione al test: € 150,00

E' previsto un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.





| Sabat 1 2 Novembre 2025 | | | | | | | |
|--------------------------|------|--------------------------------------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------------------|-------|
| SETT | CO | Località | Distanza km | | Tempo | MEDIA | 1* |
| | PS | | PS | Trasferimento Totale | Impasto | | Conc. |
| 1 | 0 | Serravalle Multieventi SD - Partenza | | | | | 20:00 |
| | 1 | Case popolari Valdragone | | 6,40 6,40 | 00:15 | 25,6 | 20:15 |
| 2 | PS 1 | VALDRAGONE - SERRAVALLE | 7,10 | | 00:04 | | 20:19 |
| | 1A | Strada Borrana - R IN | | 1,78 8,88 | 00:16 | 33,3 | 20:35 |
| 3 | | RIORDINO 1 | | | | | |
| Domenica 2 Novembre 2025 | | | | | | | |
| 4 | 1B | Strada Borrana - R OUT | | | | | 08:00 |
| | 1C | Multieventi SD - PA IN | | 2,05 2,05 | 00:06 | 20,5 | 08:06 |
| 5 | A | PARCO ASSISTENZA - Multieventi | 7,10 | 10,23 17,33 | 00:30 | | |
| 6 | 1D | Multieventi SD - PA OUT | | | | | 08:36 |
| | 2 | Case popolari Valdragone | | 6,40 6,40 | 00:15 | 25,6 | 08:51 |
| | PS 2 | VALDRAGONE - SERRAVALLE | 7,10 | | 00:04 | | 08:55 |
| 7 | CT1 | WTC Dogana | | | | | |
| | 2A | Piazza Bertoldi - R IN | | 5,70 12,80 | 00:30 | 25,6 | 09:25 |
| 8 | | RIORDINO 2 | | | 01:40 | | |
| 9 | 2B | Piazza Bertoldi - R OUT | | | | | 11:05 |
| | 2C | Multieventi SD - PA IN | | 1,36 1,36 | 00:05 | 16,3 | 11:10 |
| 10 | B | PARCO ASSISTENZA - Multieventi | 7,10 | 13,46 20,56 | 00:30 | | |
| 11 | 2D | Multieventi SD - PA OUT | | | | | 11:40 |
| | 3 | Case popolari Valdragone | | 6,40 6,40 | 00:15 | 25,6 | 11:55 |
| | PS 3 | VALDRAGONE - SERRAVALLE | 7,10 | | 00:04 | | 11:59 |
| 12 | CT2 | WTC Dogana | | | | | |
| | 3A | Piazza Bertoldi - R IN | | 5,70 12,80 | 00:30 | 25,6 | 12:29 |
| 13 | | RIORDINO 3 | | | 01:20 | | |
| 14 | 3B | Piazza Bertoldi - R OUT | | | | | 13:49 |
| | 3C | Multieventi SD - PA IN | | 1,36 1,36 | 00:05 | 16,3 | 13:54 |
| 15 | C | PARCO ASSISTENZA - Multieventi | 7,10 | 13,46 20,56 | 00:30 | | |
| 16 | 3D | Multieventi SD - PA OUT | | | | | 14:24 |
| | 4 | Case popolari Valdragone | | 6,40 6,40 | 00:15 | 25,6 | 14:39 |
| | PS 4 | VALDRAGONE - SERRAVALLE | 7,10 | | 00:04 | | 14:43 |
| 17 | CT3 | WTC Dogana | | | | | |
| | 4A | Serravalle P.zza Bertoldi - Arrivo | | 5,70 12,80 | 00:30 | 25,6 | 15:13 |
| | da | PARCO ASSISTENZA C | 7,10 | 12,10 19,20 | | | |
| Vers. RPG | | | TOTALI | | 28,40 49,25 77,65 | Alba - Tramonto 06:49 - 16:57 | |

